

Luftfahrtverein Essen Abt. Freiballon
Pilot Wilhelm Eimers
 Ackerstraße 16*47199 Duisburg-Baerl
 Telf. 02841 – 8585 * Fax 02841 – 81315
 E-Mail : WilhelmEimers@t-online.de



Freiballon

Fahrtbericht	Ballon	D – OOWE	Columbus III	Fahrt Nr.
Datum	17.Oktober 2003	Inhalt:	1000 cbm	Füllung Wasserstoff
Startplatz	Oer -Erkenswick	Flugleiter	Claudia Eimers	
Ballonmeister	Wilhelm Eimers	Starter	Benjamin Eimers	
Pilot:	Wilhelm Eimers	Fahrt Nr.: 554	1. Mitfahrer:	Horst von Riegen Fahrt Nr.: 31
2. Mitfahrer:	Ulrich Seel	Fahrt Nr.: 19	3. Mitfahrer:	Achim Wissinger Fahrt Nr.: 4
Startzeit: 03:36 Uhr	Landezeit: 18:55 Uhr	Fahrzeit: 15:19h	Luftlinie: 595 km	Fahrtlinie: 610 km
Zweck der Fahrt: Englandfahrt&Ausbildung		Ø-Geschwindigkeit: 39km/h	Höchstgeschwindigkeit: 52 km/h	
Höchste Höhe: 900 m	Ballast beim Start : 36Sack	Verbrauchter Ballast: 21 Sack		
Landeort: 5 km vor Coventry / England	Landeart: sehr glatt – Hecke – Wiese - stehend			

Bordbuch:

Zeit	Höhe/m	Ballast	Standort	Richt.	Km/h	Wetter	Bemerkungen
03:36	060	36	Oer - Erkenswick	270	30	0/8	T.6,5°C., Start sehr glatt
04:00	380	33	Marl – Posum	280	30	0/8	Windräder gut drüber
04:30	350	33	südlich Schermbeck	280	32	0/8	Diskussion über dicke W.
05:00	310	33	Hamminkeln	281	35	0/8	Wärmflasche für alle
05:30	270	33	Rhein bei Rees	278	40	0/8	Zwei Mann ruhen
06:00	200	33	südlich Kranenburg	275	47	0/8	Horst ruht, T.7°C,
06:30	350	32	Ravenstein	292	45	0/8	Jetzt ruht auch Wilhelm
07:00	200	32	Ridderkerk	284	50	0/8	Tolle Nacht ist vorbei
07:30	270	32	Westlich Leerdam	288	51	0/8	Sonnenaufgang
08:00	300	32	Rotterdam voraus	294	52	0/8	Flugverkehr, CTR frei
08:30	390	32	Den Haag	301	52	0/8	Fk.123,15, An der Küste
09:00	520	32	See bei N 5510 E 0358	301	43	0/8	Frühstück, Fk.119,17, PW.
09:30	570	32	See bei N 5214 E 0334	286	46	0/8	Stabile Seefahrt
10:00	500	32	See bei N 5217 E 3220	290	45	0/8	Tiefer ist schlechter
11:00	620	32	See bei N 5221 E 0242	280	49	0/8	Wilhelm der Korbfeiger
11:30	030	31	See bei N 5222 E 0224	278	45	0/8	Einmal das Meer riechen
12:00	474	31	See – 23 km südöstlich Lowestoft/GB	271	46	0/8	Wir sehen England
12:30	700	29	Bei Lowestoft – Beccles	290	46	0/8	England erreicht
13:00	800	29	Seething – Flughafen	298	47	0/8	Apfelkuchen lecker, T.17°C
13:30	840	29	Kimberley	287	38	0/8	Wilhelm ruht etwas
14:00	630	29	Ashill	282	34	0/8	Fricos mit Senf
14:30	450	29	Marham	278	25	0/8	Fk. 124,15 Maham Militär
15:00	480	29	vor Emmeth	274	33	0/8	Bier-kalt-frisch-zu wenig
15:30	500	27	Guyhirn	265	27	0/8	500 km in 13 h, Sonne
16:00	920	27	Thorney	275	26	0/8	Gute Sichten, Alles ok
16:30	500	27	Peterborough	255	27	0/8	Willi steht unter Strom
17:00	800	26	King`s – Cliffe	261	34	0/8	Fk.130,2 Wittering
18:00	270	24	Market – Harborough	262	35	0/8	Schöne Stadt- PW.
18:30	580	22	Lawford	261	33	0/8	Landeentschluß
18:55	110	15	5 km no Coventry	255	15	0/8	Landung sehr glatt

Bemerkungen:

Die Ostwetterlage stand wie eine Eins. Ich war lange nicht mehr in England. Die letzte Fahrt fand Weihnachten 1996 statt und wir waren zu fünft an Bord und landeten flott aber glatt bei Oxford. Es gab sicherlich in den Jahren weitere sichere Wetterlagen, aber Wetter ist nur einer von vielen wichtigen Punkten um sicher nach England zu fahren. Diese Englandfahrt war ohne Probleme in der Luft. Erst nach der Landung gab es größere. Keine Hilfe war von den englischen Ballonfahrern zu erhalten. Die Fähren sind unverschämt teuer geworden. Aber ohne Fähre geht es nicht. Früh buchen spart viel Geld, aber wie soll das ein Ballonfahrer machen. Die Fahrt war sehr schön. Die Mannschaft hatte gut zusammen gehalten. In der Luft ist das selbstverständlich. Es klappte auch als wir am Boden waren. Ich freue mich auf eine nächste Fahrt nach England, aber mein Bier bringe ich selber mit. Glück ab zur nächsten Fahrt!

Unterschrift des Piloten : *Wilhelm Eimers*